



Attuazione del Piano di Efficienza Energetica del Porto di Venezia

Linea d'azione 3, Task 3.1.d

Workshop 2 - Tecnologie per l'efficienza energetica Programmi internazionali per l'efficienza energetica e principali tecnologie adottate

Martedì 16 Dicembre 2014





Principali programmi internazionali per l'efficienza energetica

Negli ultimi anni sono stati realizzati numerosi progetti per comprendere le relazioni che intercorrono tra le attività portuali e l'ambiente circostante, e per ridurre gli impatti mediante l'utilizzo di tecnologie per l'efficienza energetica.



Green Port Policy





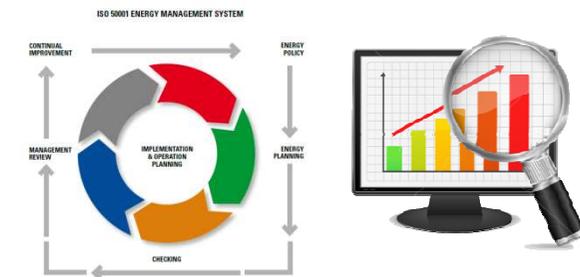
- “Green technologies and eco-efficient alternatives for cranes and operations at port container terminals”
- Programma TEN-T
- Da Agosto 2012 a Maggio 2014
- obiettivo testare **nuove tecnologie e combustibili alternativi** nei terminal container esistenti in ambito portuale (PCT) **mediante progetti pilota**



- Autorità portuali coinvolte: Livorno, Valencia, Koper

GREEN CRANES – Progetti Pilota

- Porto di Livorno:
 - Equipaggiamento di un **reach stacker con sistema dual fuel (diesel/GNL)**
- Porto di Valencia
 - **Trattori portuali a GNL**
 - **Elettificazione delle gru**
- Porto di Koper
 - Adozione di **un sistema di gestione e monitoraggio dell'energia delle gru da piazzale.**



<http://www.greencranes.eu/>



- progetti all'interno del programma di cooperazione MED 2014-2020



<http://medmaritimeprojects.eu.dev10.tildecms.com/section/projects>




SMART-PORT



*Budget: 660.000 euro
Da 1/05/2014 al 30/04/2015*

Piano d'azione - SMART PORT

Sistemi di monitoraggio e raccolta dei dati di consumo finale e definizione di KPI

Utilizzo di **energia rinnovabile** per la copertura parziale o totale dei consumi di energia nel perimetro portuale

- Eolico off-shore o integrato nella zona portuale
- Solare fotovoltaico su coperture degli edifici
- Biodiesel per la flotta dei veicoli

<http://medmaritimeprojects.eu.dev10.tildecms.com/section/projects>

Green Port Policy



- Programma volontario adottato nel 2005
- Principali misure di efficienza energetica adottate
 - **Macchine** per la movimentazione dei carichi a **GNL** (700 unità su 11.000 operativi nel porto, pari a 6%)
 - **Camion elettrici**
 - **Rimorchiatori ibridi**



Green Port Policy



Navi trasporto merci:

- **Green Flag Vessel Speed Reducion Program**

Riduzione delle emissioni mediante la riduzione della velocità di crociera entro 20 miglia dalla costa

- **Banchine elettrificate** per alimentazione delle navi in porto

- Utilizzo di **combustibili a basso contenuto di zolfo** (Low sulfur diesel fuels)





Grazie per l'attenzione!

gloria.duci@mrenergy.it

<http://www.mrenergy.it/>



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)

Project cofinanced by the European Regional Development Fund (ERDF)